ÉTUDE DE TRAFIC

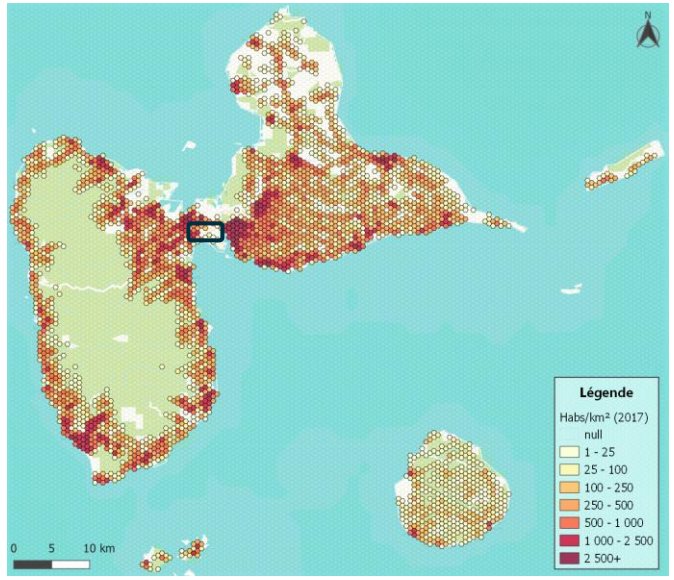
Accès technopole Morne-Bernard Baie-Mahault

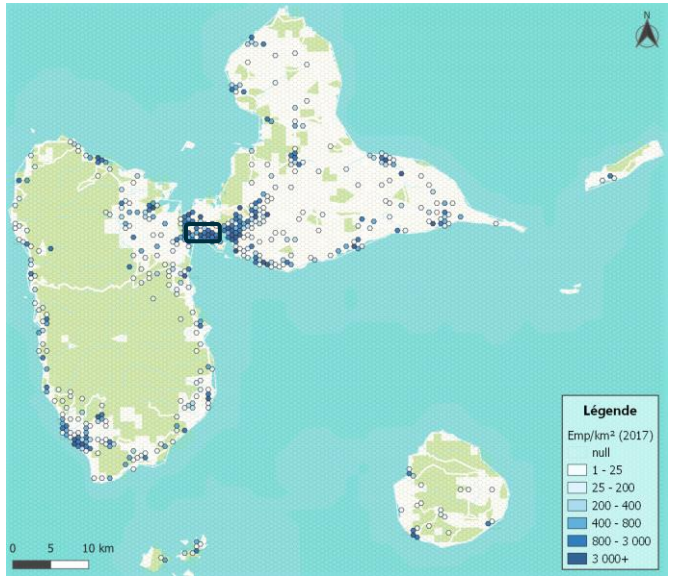
SOMMAIRE

1. Contexte et trafics actuel
2. Hypothèses en situation de projet
3. Prévisions de trafic
4. Synthèse & Conclusion

CONTEXTE ET TRAFICS ACTUELS

CONTEXTE



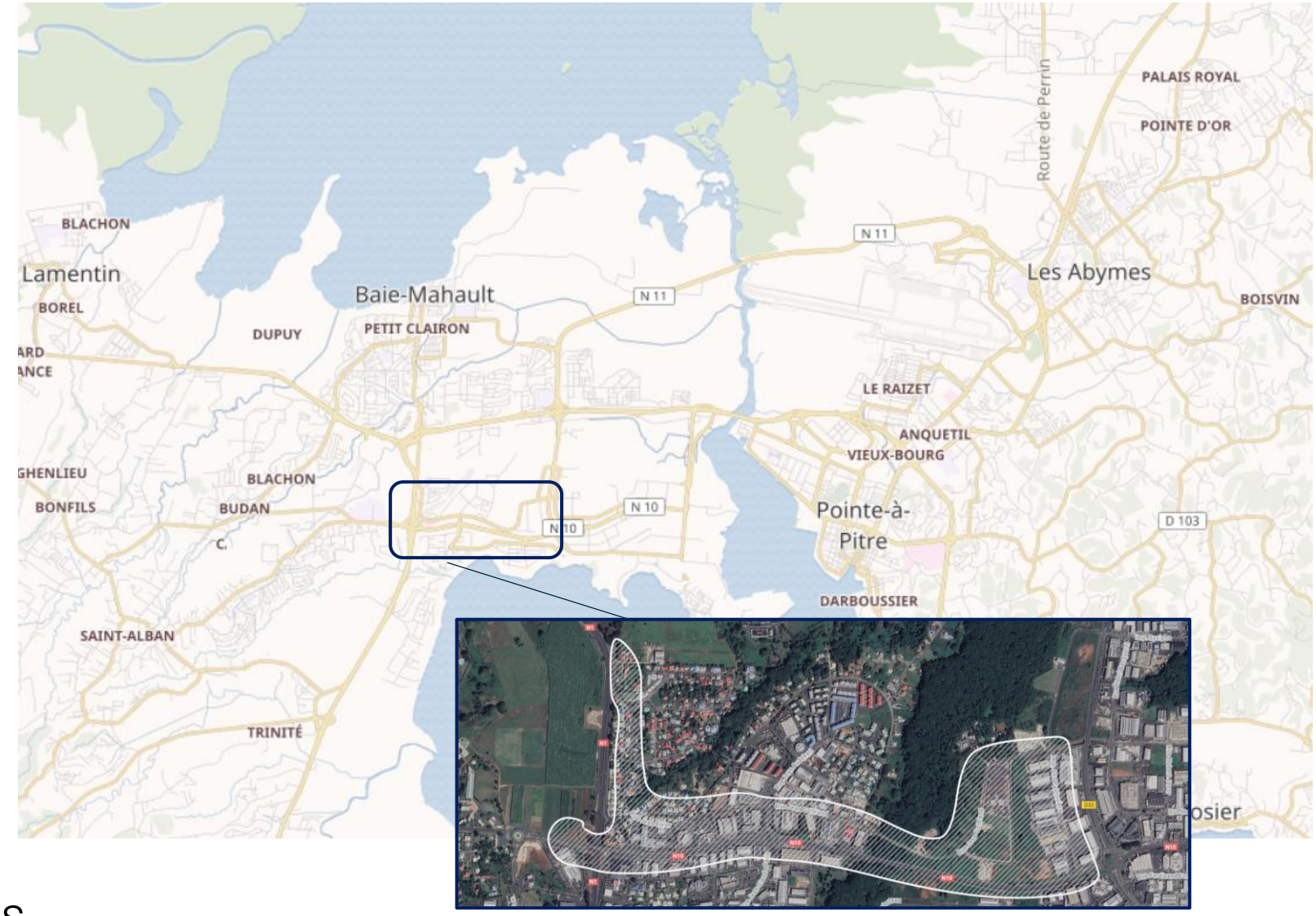


ANALYSE

- Une démographie répartie sur l'ensemble des zones de relief modéré
- Des emplois fortement concentrés, notamment sur la zone de Jarry et de Pointe-à-Pitre
- Un réseau routier entrainant un effet entonnoir à la liaison entre Basse-Terre et Grande-Terre

→ Un territoire fortement polarisé et favorisant le développement de la congestion

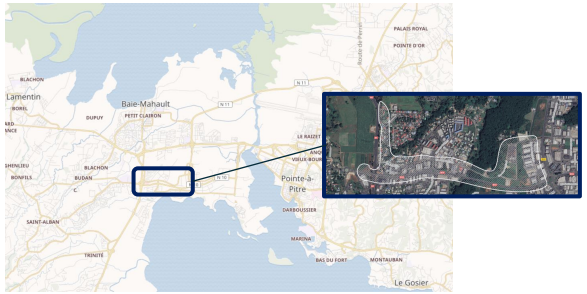
LOCALISATION DE LA ZONE D'ÉTUDE

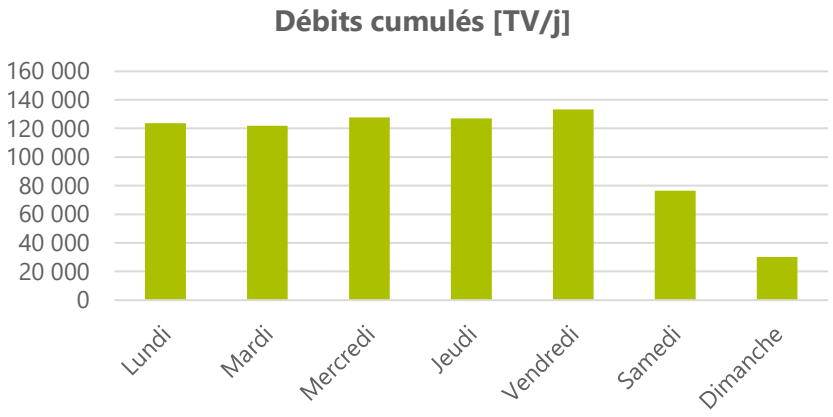


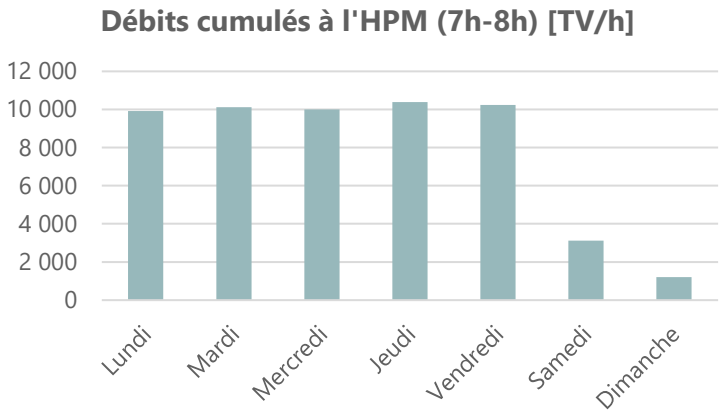
Précisions

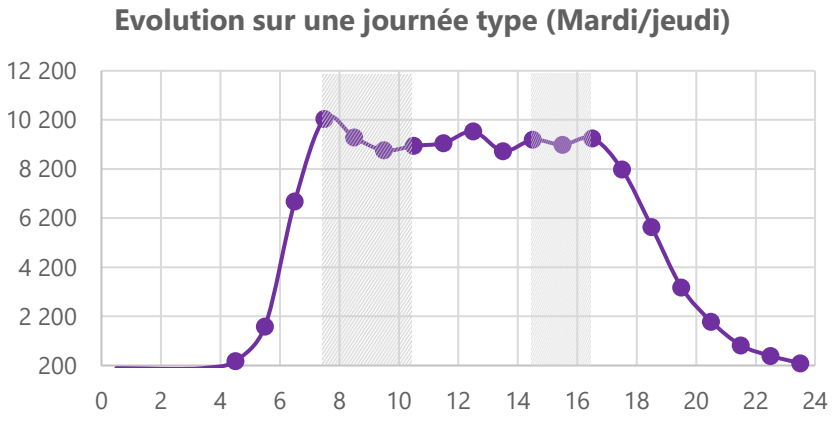
- Une enquête cordon réalisée en octobre 2021 sur le secteur de Morne Bernard / RN10 / Moudong…
- … complétée par des comptages automatiques sur toutes la zone …
- … et des données de trafic issues des comptages permanents et temporaires de la Région

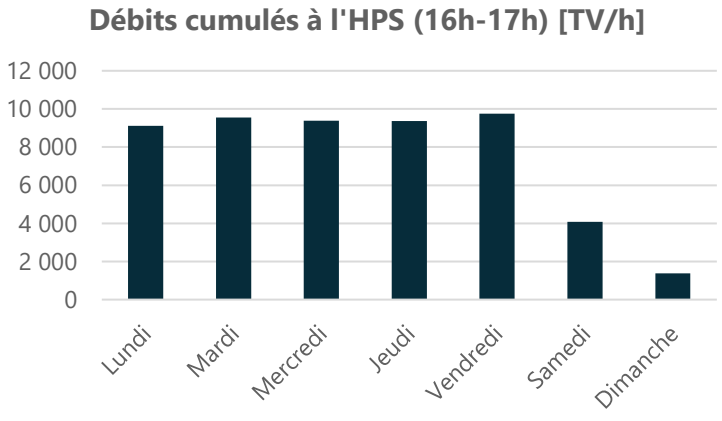
ELÉMENTS DE TRAFICS ISSUS DES COMPTAGES







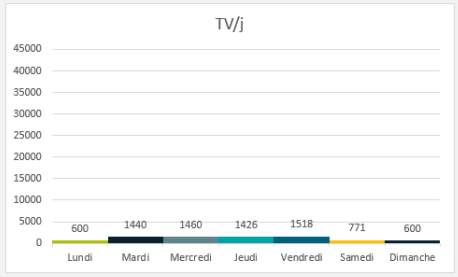


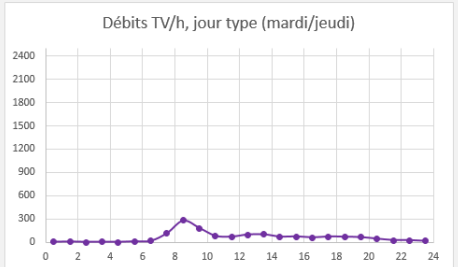


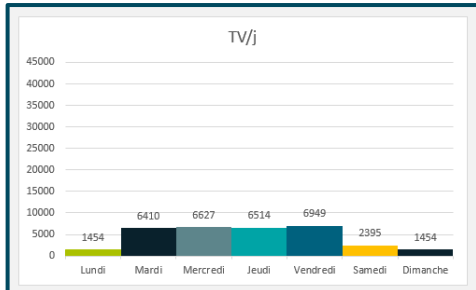
Précisions

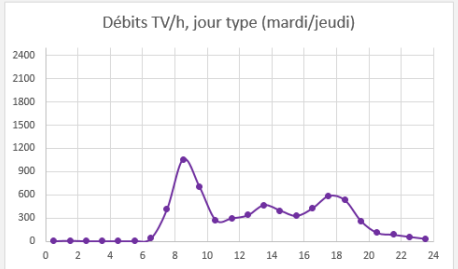
- Une structure des trafics assez classique pour la Guadeloupe
- Des trafics assez proches sur les jours ouvrés de la semaine avec une pointe journalière le vendredi
- Des trafics moins importants le week-end (le samedi peut être un jour de fréquentation de la zone avec les activités liées aux loisirs)
- Une structure horaire des trafics également classique avec deux pointes le matin et le soir peu marquées (c'est généralement le cas en Guadeloupe avec des trafics élevés toute la journée)
- Les parties suivantes présentent le détail des comptages

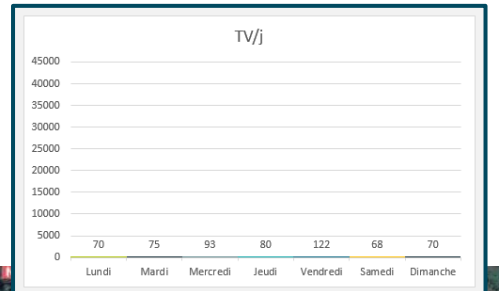
TRAFICS ACTUELS

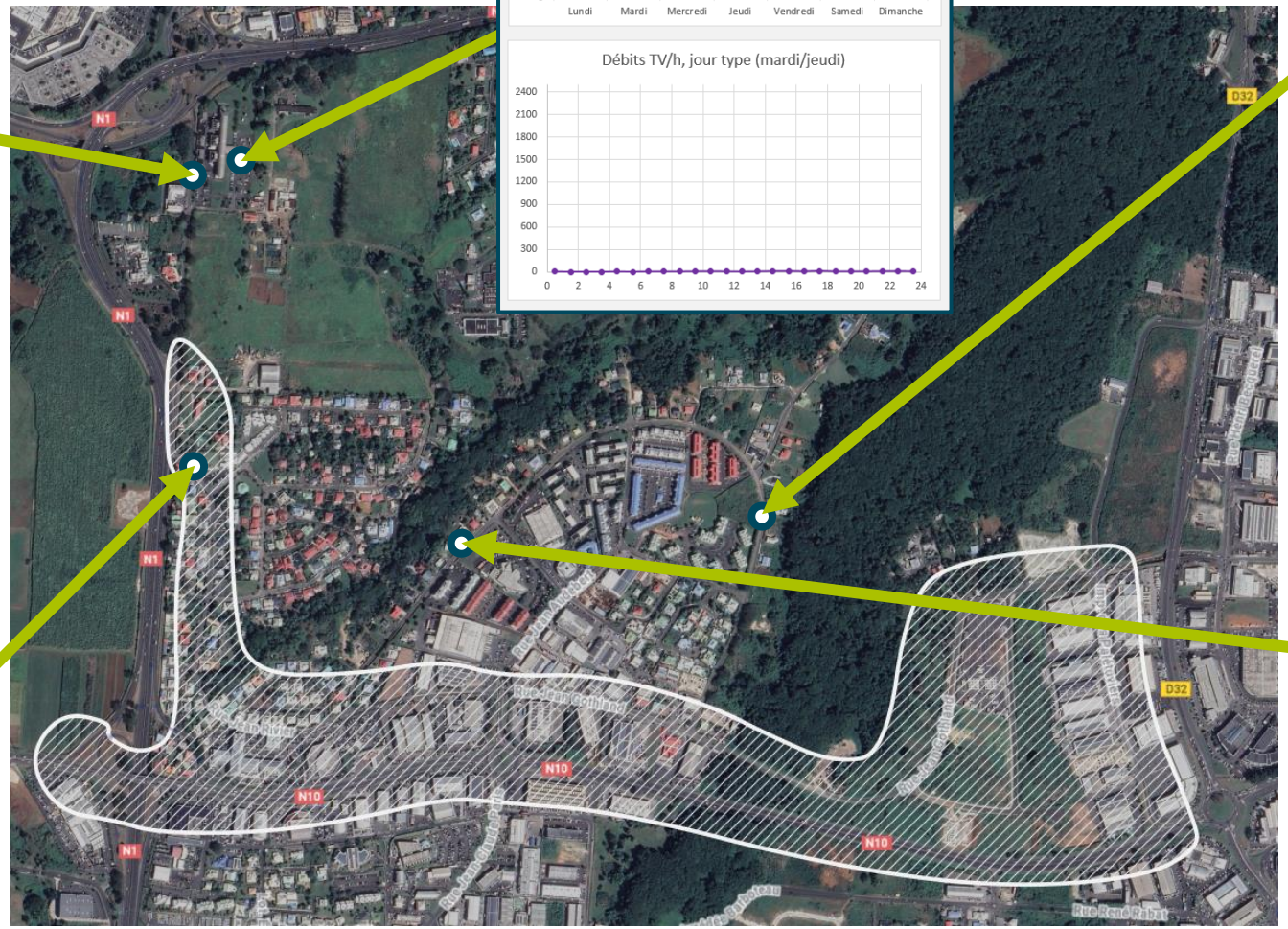


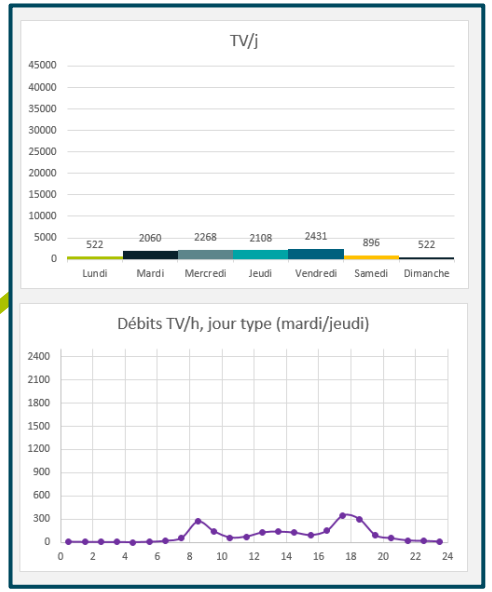


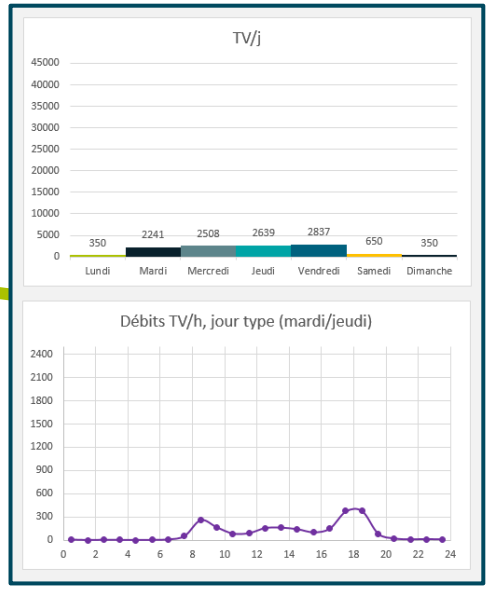




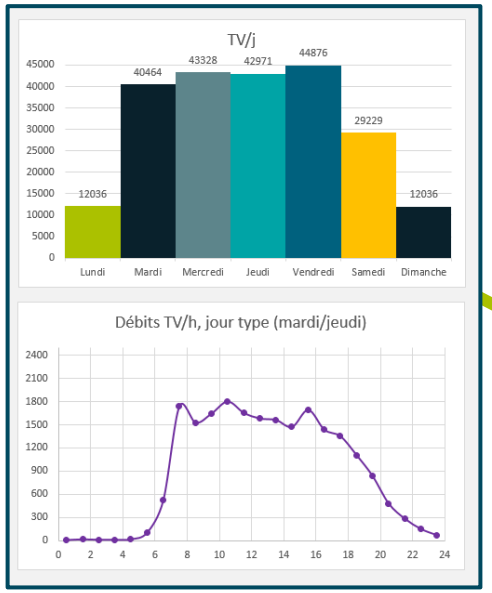


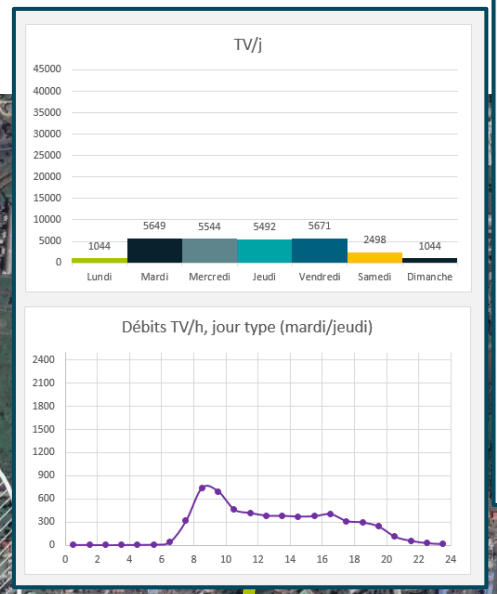


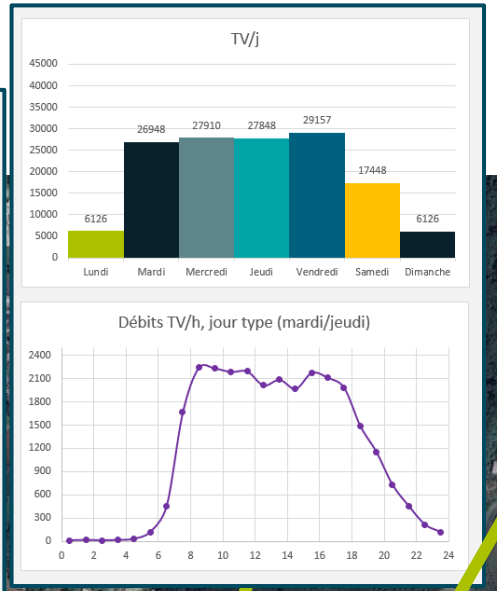


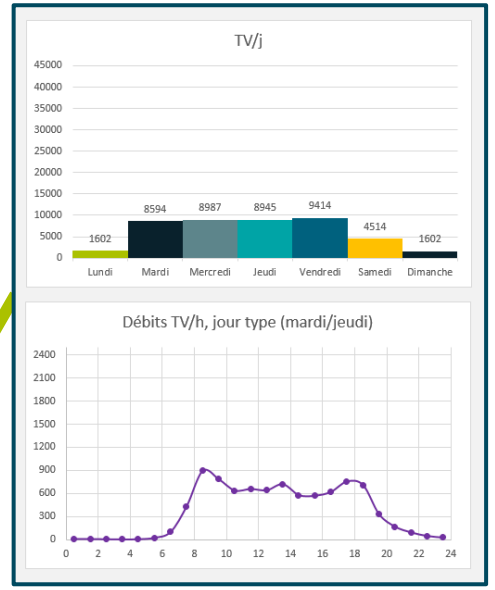


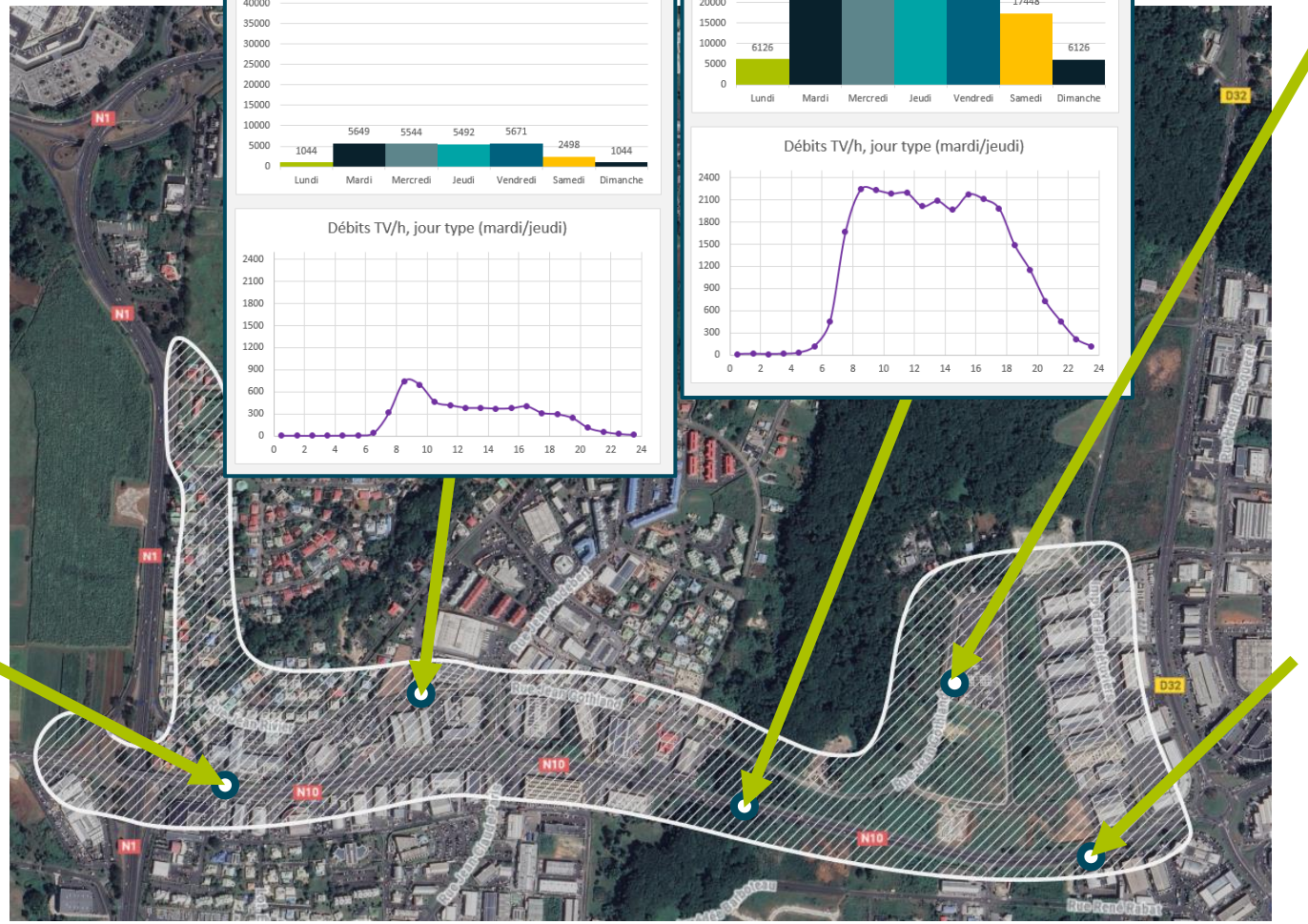
TRAFICS ACTUELS

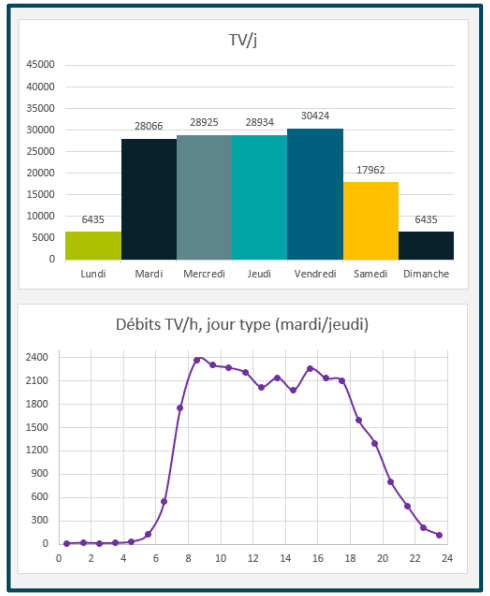




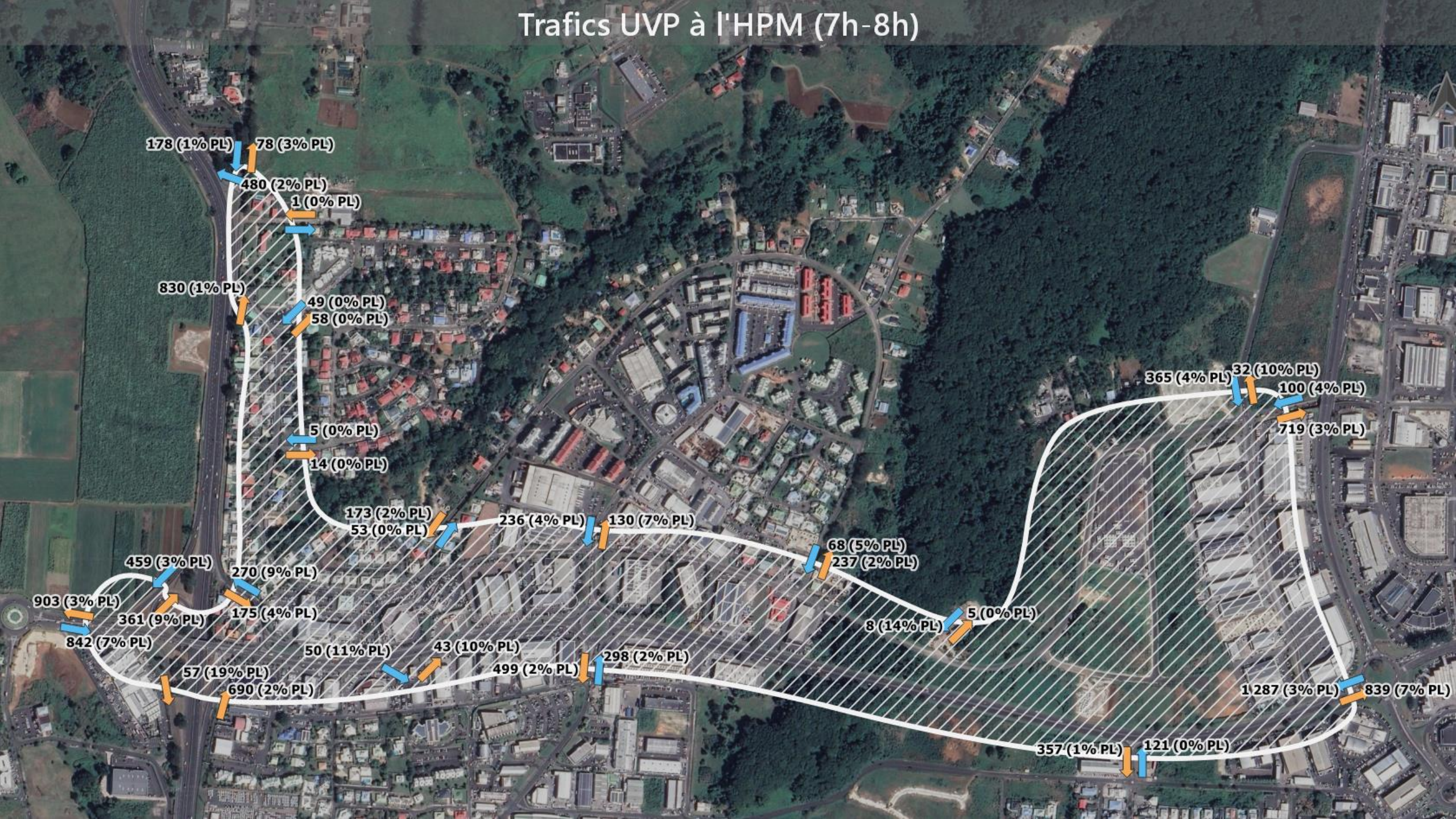




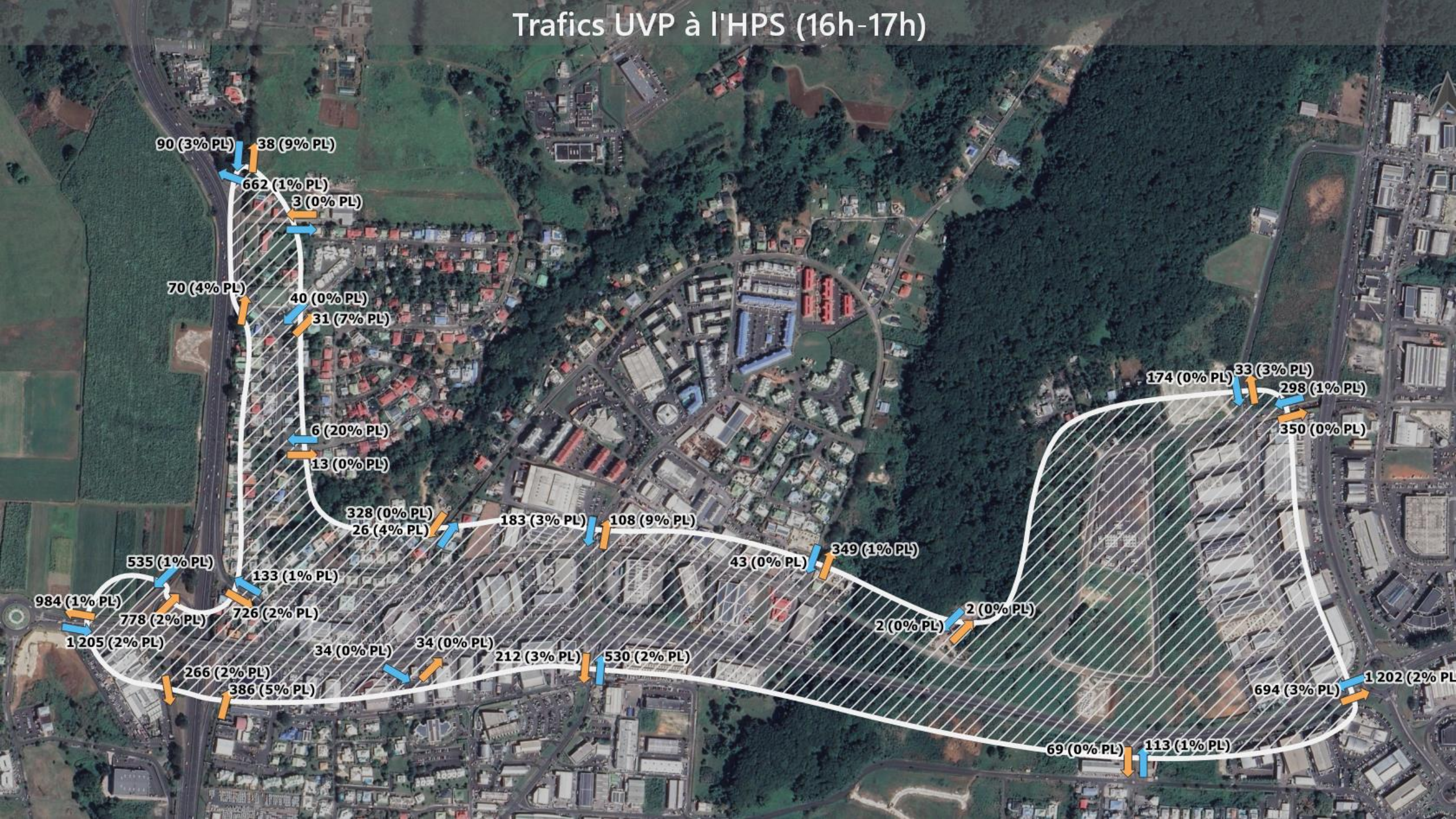




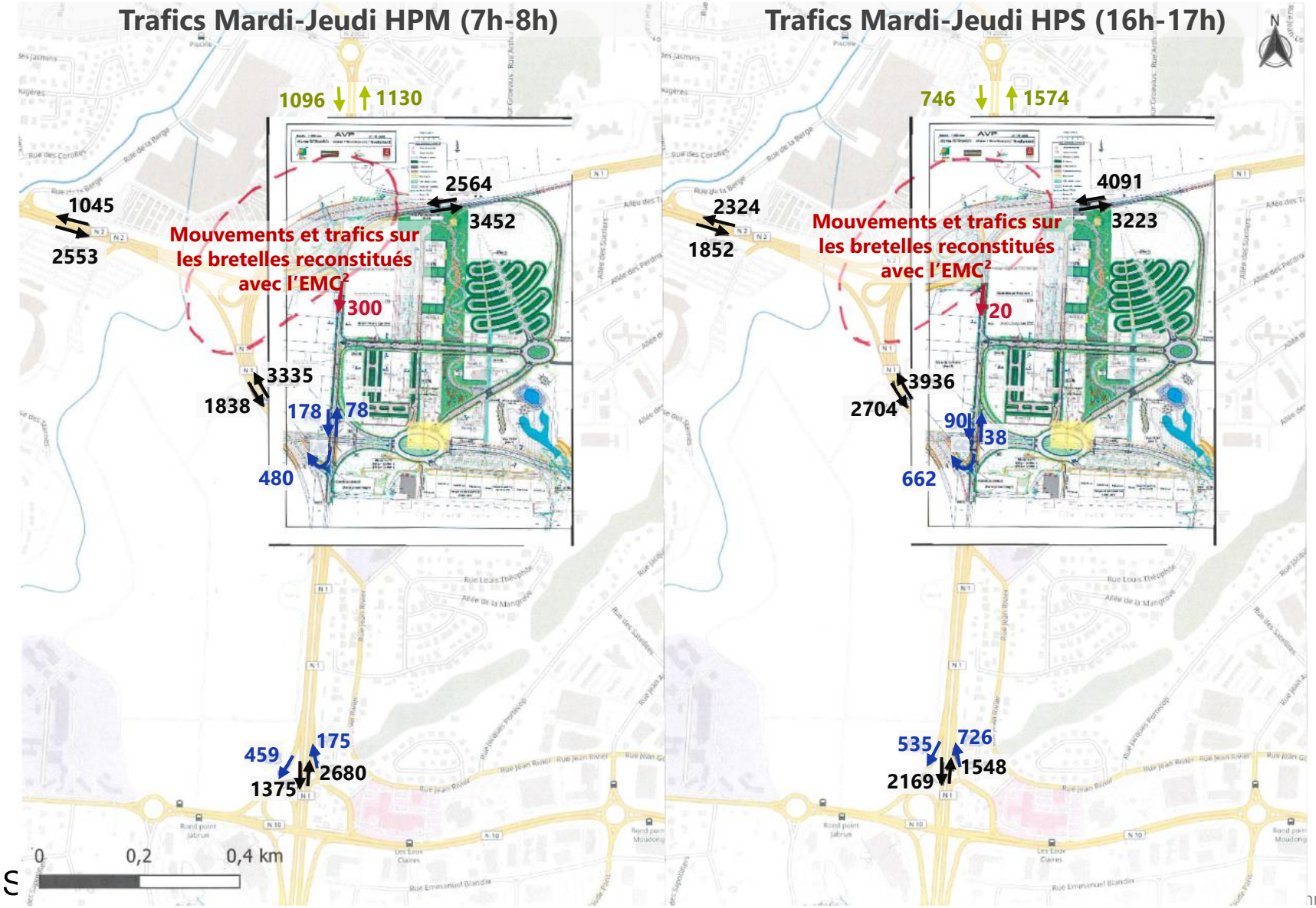
Trafics UVP à l'HPM (7h-8h)



Trafics UVP à l'HPS (16h-17h)



LES TRAFICS EN LIEN DIRECT AVEC LES PROJETS



Synthèse des niveaux de trafics en HPM et HPS sur les voies desservant la Technopole

Bleu : trafics issus de l'enquête

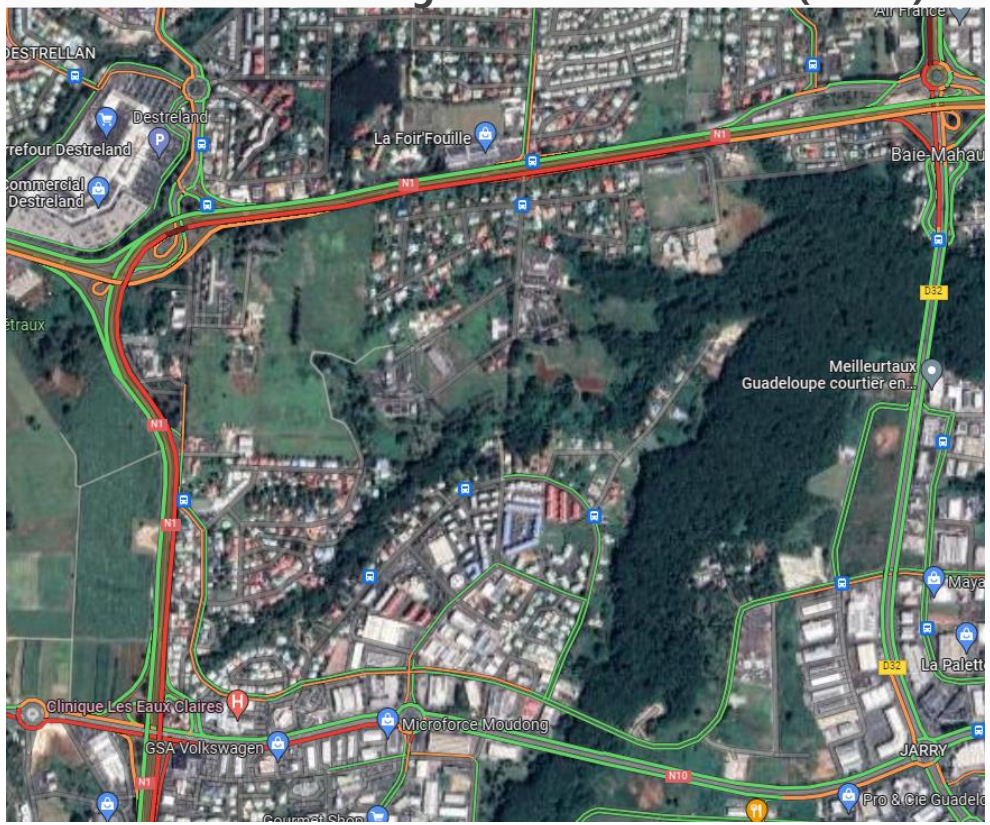
Noir : trafics des comptages Route de Guadeloupe (stations permanentes, mêmes jours que l'enquête)

Vert: comptage complémentaire réalisé par Route de Guadeloupe (mars 2022)

Sur les bretelles de l'échangeur :
→ Reconstitution des mouvements sur la base des trafics transmis (volumes) et des données EMC² (distribution)

CONGESTION ACTUELLE SUR LE SECTEUR

Prévision trafic Google Mardi-Jeudi HPM (7h-8h)



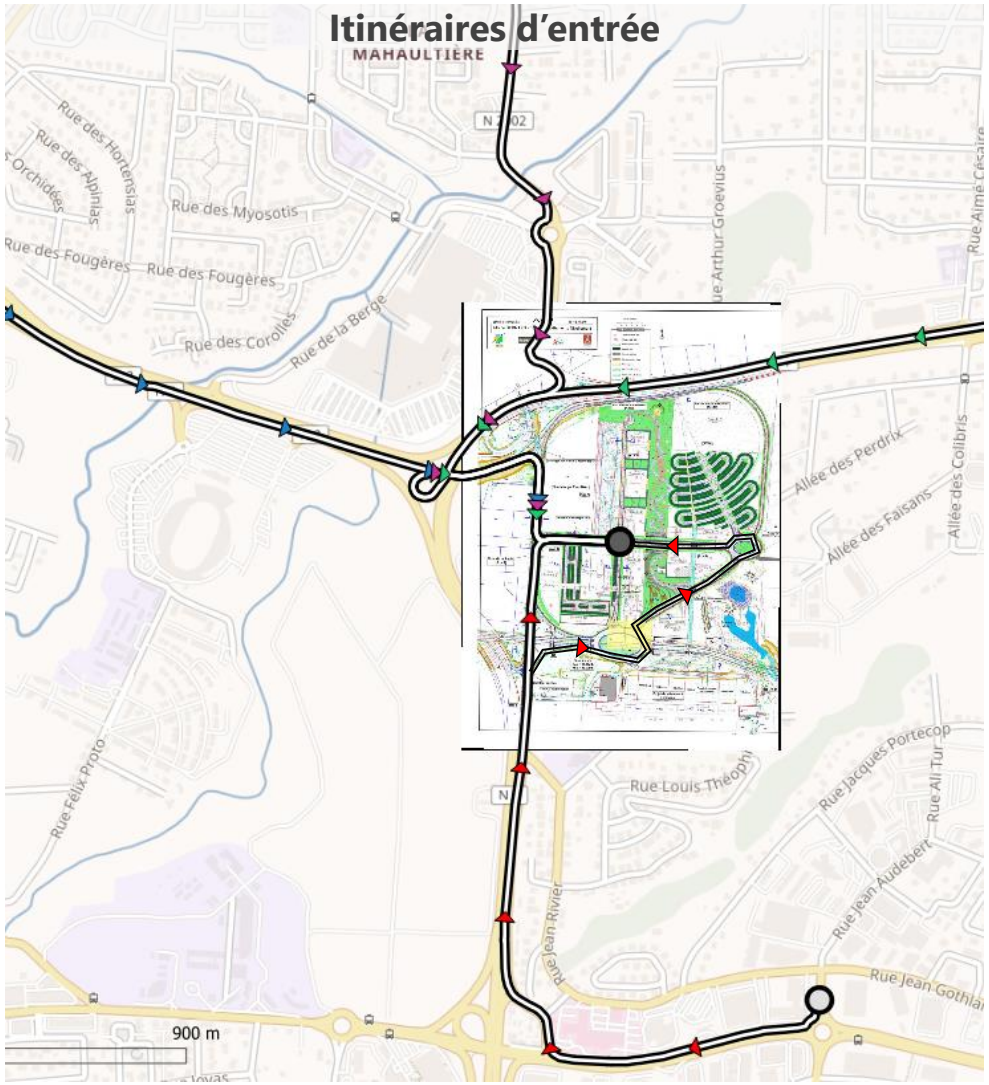
Prévision trafic Google Mardi-Jeudi HPS (16h-17h)

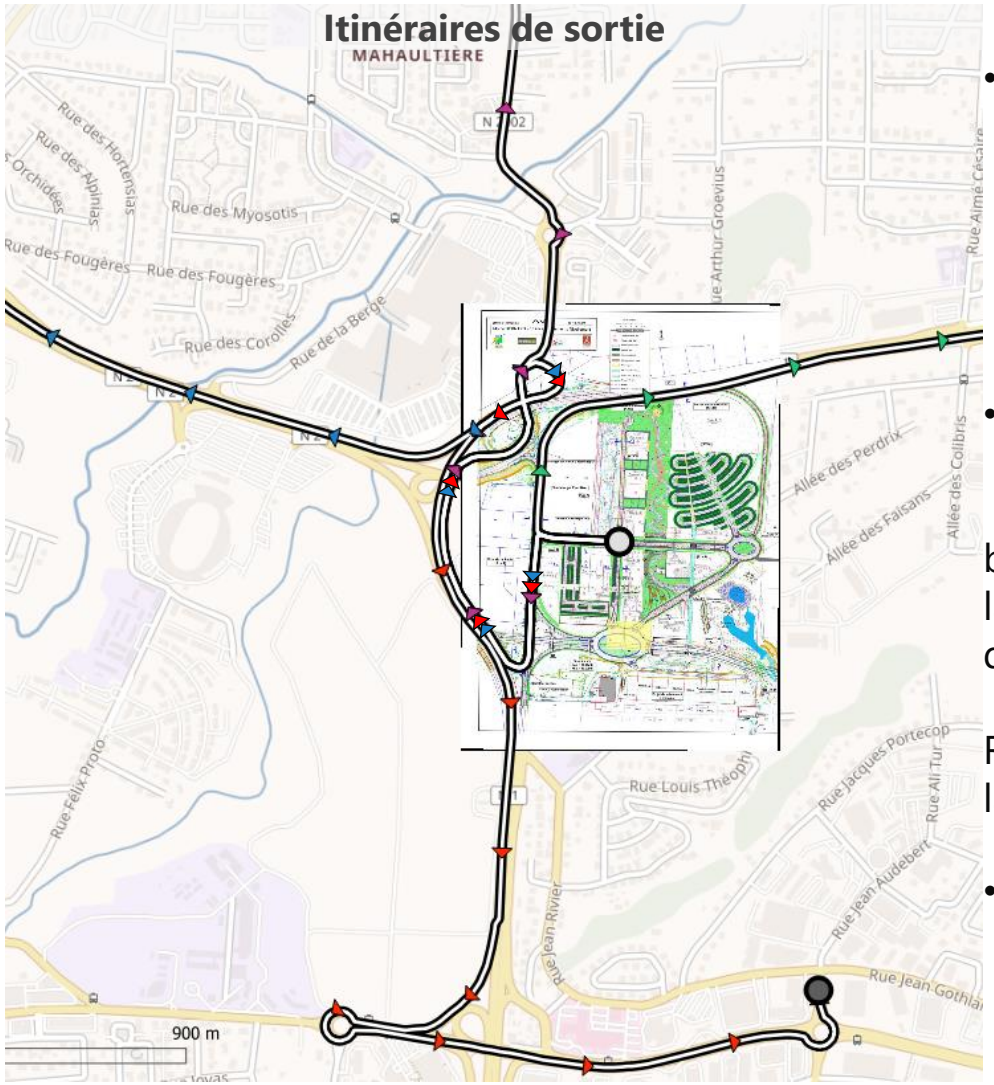
Les prévisions de trafic montrent d'importants problèmes de congestion avec des remontées notamment sur la RN1.

Attention: les prévisions de trafics de Google présentent une situation « moyennée ». Ainsi la congestion effective peut varier tant en ampleur qu'en localisation.

HYPOTHÈSES EN SITUATION DE PROJET

ITINÉRAIRES D'ACCÈS À LA ZONE





Précisions

- Les itinéraires d'accès à la zone sont représentés en prenant en compte les nouvelles voies d'accès créées en situation de projet

- Les accès principaux se feront via
  - la nouvelle bretelle d'accès à la RN1 vers la Grande-Terre depuis le nord de la Technopole
  - la voie de la Radio par le nord et le sud de la Technopole

- Le schéma de voirie est détaillé dans le dossier d'étude d'impact

CIRCULATION DANS LA ZONE: DEPUIS LE NORD

Parcelles 5,6,7,13,14,15,16,17 :

- Par la nouvelle brettelle et la voie d'entrecroisement

Parcelles 1,2,3,4,8,9,10,11,12 :

- Par la bretelle existante en passant devant Guadeloupe première
- Le stationnement lié aux parcelle 2,3 & 4 se fait via le parking de la parcelle 1

Sorties par la route de la radio vers la nouvelle bretelle de connexion à la RN1 ou le sud de l'échangeur de Destrellan

CIRCULATION DANS LA ZONE: DEPUIS LE SUD

Parcelles 5,6,7,10,11,12,13,14,15,16,17 :

- Par la nouvelle infrastructure

Parcelles 1,2,3,4,8,9 :

- Par l'actuelle route de la radio

Sorties par l'insertion sur la RN1 par le sud de l'échangeur de Destrellan

LES HYPOTHÈSES DE GÉNÉRATION DE TRAFIC

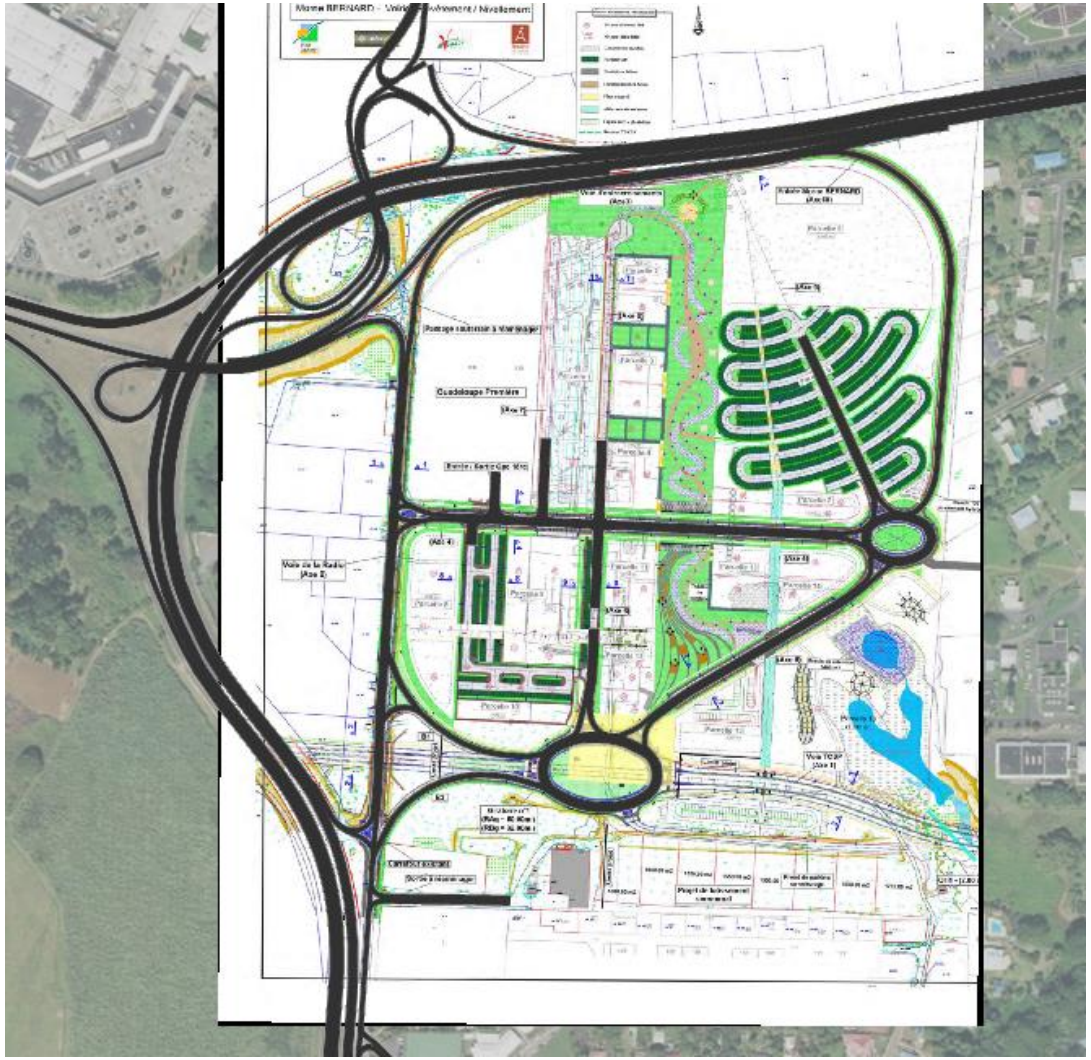
Hypothèses :

- m^2/bureau : 20
- Taux de présence au bureau : 90%
- Part modale voiture : 85% (école, 65%)
- Occupation des voitures : 1,1 pers/veh (école, 1,6 pers/veh)

- Mardi/jeudi : le cinéma n'entraine pas de trafic ni à l'HPM (7h-8h) ni à l'HPS (16h-17h)

Résultats :

- **1 750 emplois+étudiants sur la zone**
- Env. 890 vehs entrants/sortants sur la zone à 'HPM
- Env. 790 vehs entrants/sortants de la zone à l'HPS



PRÉVISIONS DE TRAFIC

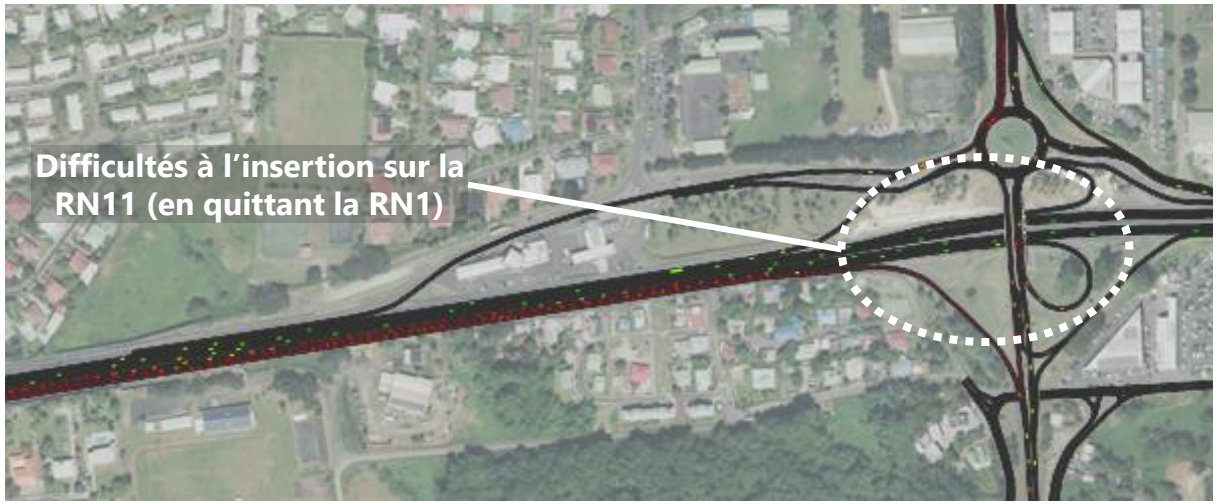
Modélisation dynamique du trafic en situation actuelle puis projet (deux horizons)

ACTUEL

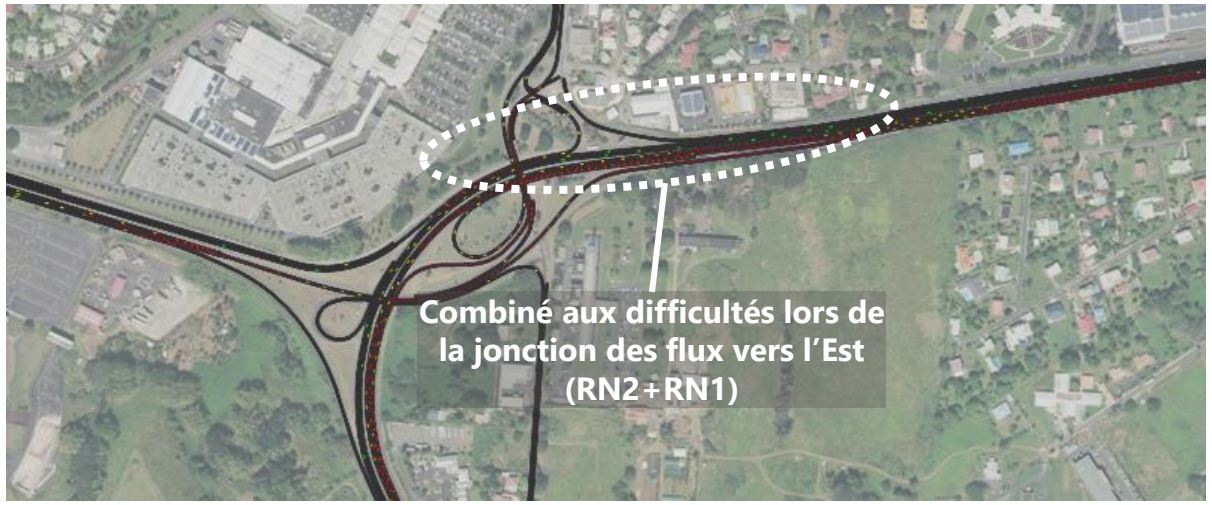
RÉSEAU MODÉLISÉ EN 2020

ACTUEL

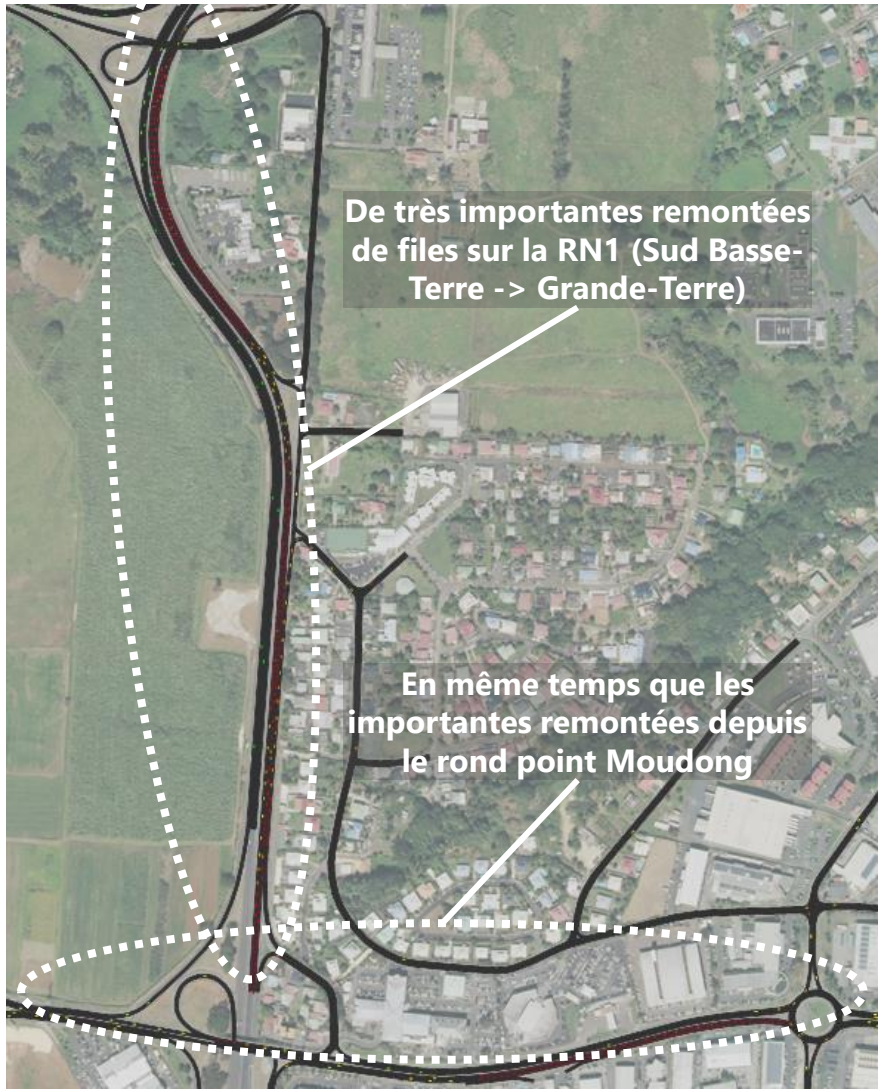
Difficultés de circulation et points de blocage en situation actuelle, Heure de Pointe du Matin (7h-8h) :



échangeur de la Jaille

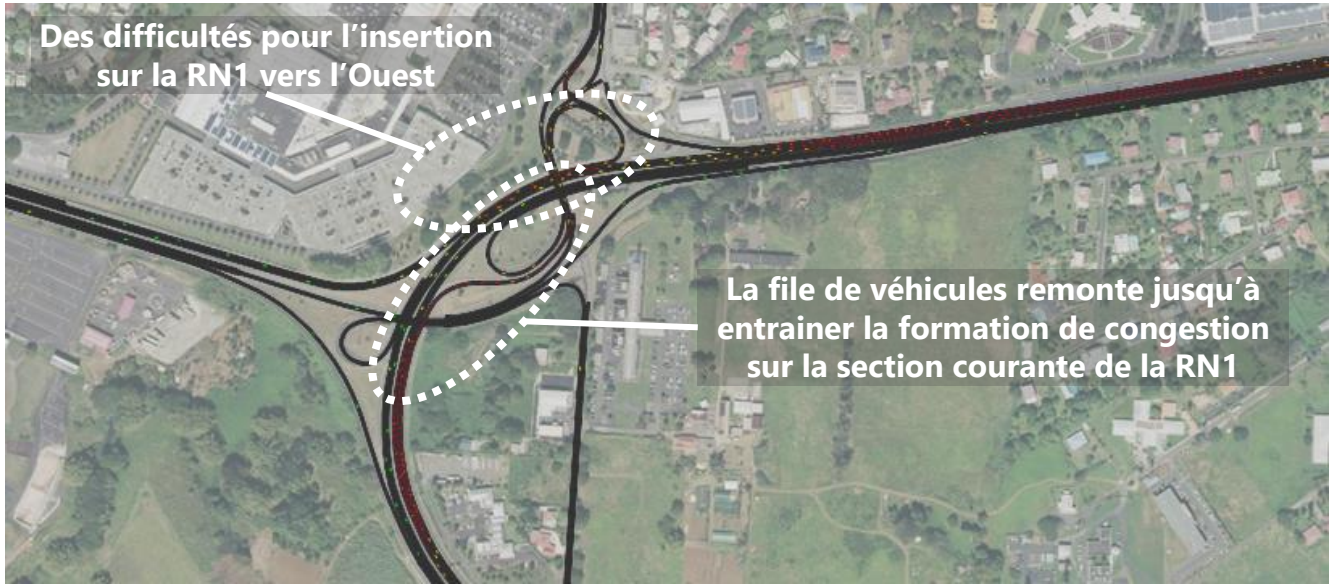


échangeur de Destrellan



ACTUEL

Difficultés de circulation et points de blocage en situation actuelle, Heure de Pointe du Soir (16h-17h) :



échangeur de Destrellan

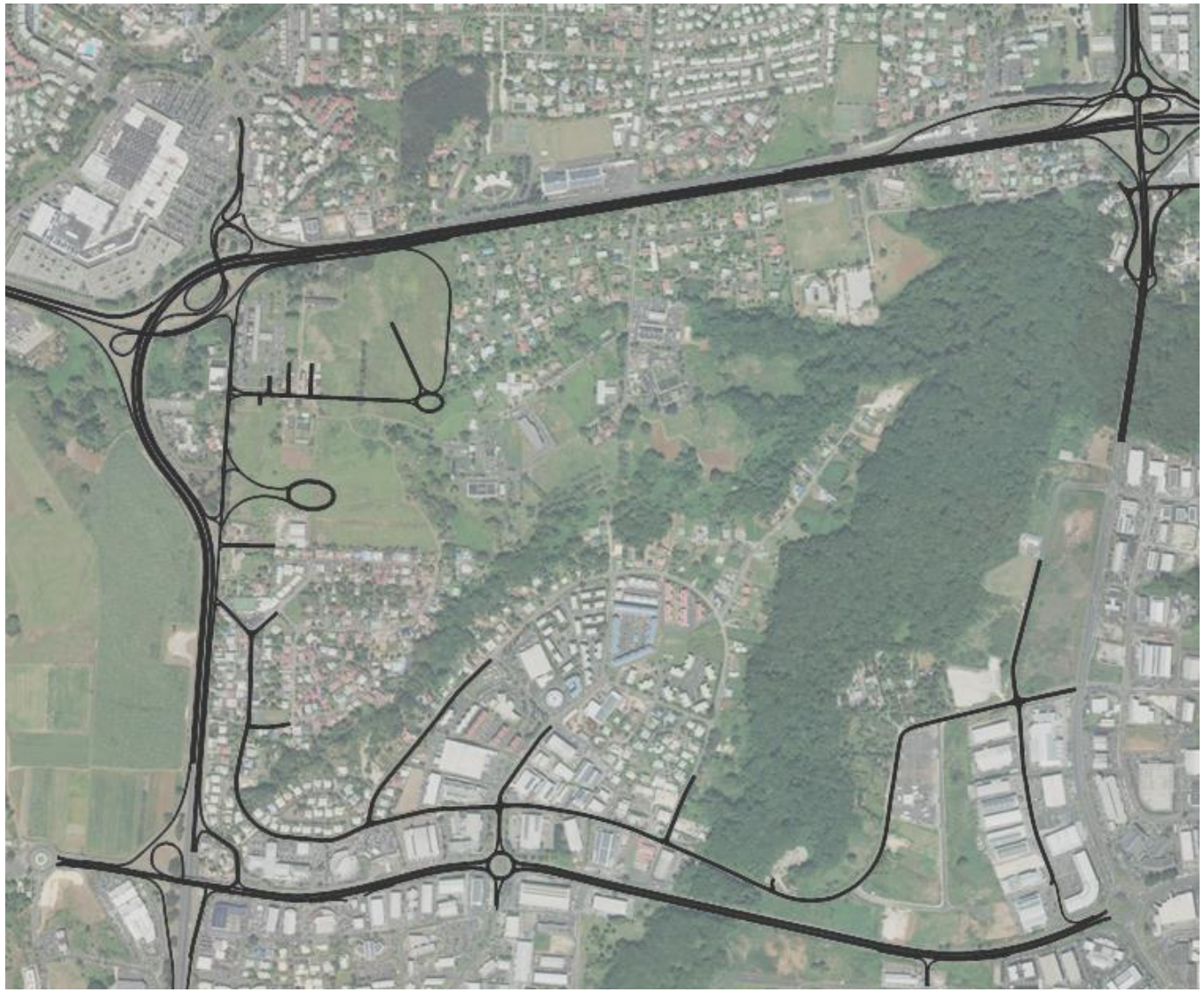
A retenir :

- HPM: des difficultés dues au fort trafic en direction de la Grande-Terre (points durs: échangeur de Destrellan & de la Jaille)

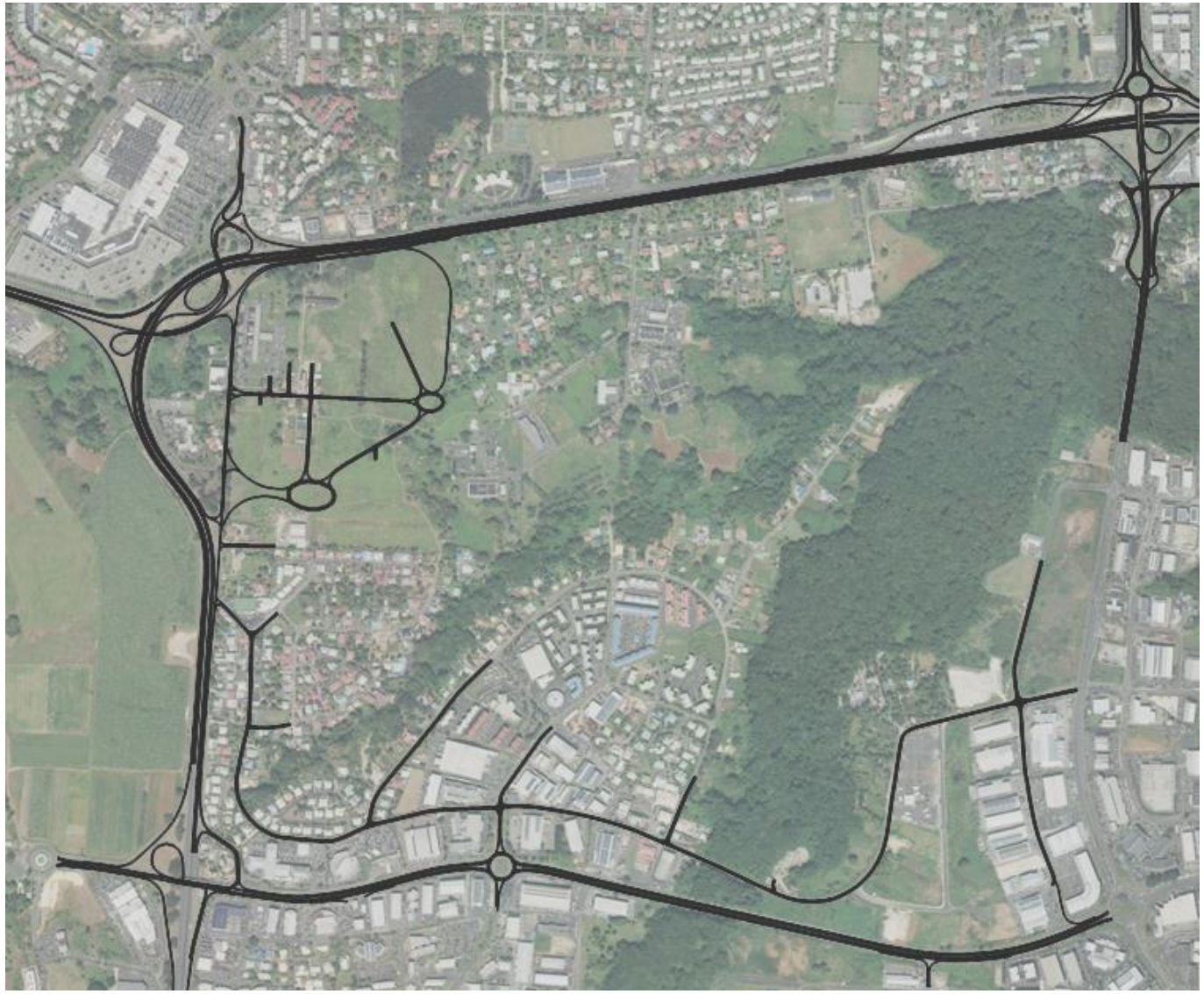
- HPS: des difficultés dues au fort trafic en direction de Basse-Terre. Difficultés dans l'échangeur de Destrellan à l'insertion sur la voie d'entrecroisement de la RN1 desservant Nord Basse-Terre (RN2) et Sud Basse-Terre (RN1) qui entrainent des remontées de file jusque sur la RN1 dans l'autre sens de circulation

RÉSEAU MODÉLISÉ EN 2025

2025



RÉSEAU MODÉLISÉ À LONG TERME*



Long terme

* Situation long terme = réseau et lots de la Technopole livrés en totalité

RAPPEL: Trafic généré par le projet d'aménagement aux deux horizons considérés

Répartition EMC²* (origine/destination des flux liés au Grand Jarry):

- Un peu plus de 50% lié à l'est (Agglo centrale+GrandeTerre)
- 25 à 30% liés au sud Basse-Terre
- 10 à 15% liés au nord Basse-Terre
- Moins de 5% liés au nord de Baie Mahault

Trafic généré (2025 soit livraison des lots 4, 5, 6, 13 & 14) :

- HPM : 280 véhicules
- HPS: 240 véhicules

Trafic généré (long terme, tous lots) :

- HPM : 890 véhicules
- HPS: 790 véhicules

Situation et répartition des parcelles

2025

Long terme

* EMC²= enquête mobilité certifiée CEREMA réalisée en 2020-2022 en Guadeloupe

Situation projet : Trafic au sein de la Technopole (horizon 2025 et long terme)

2025

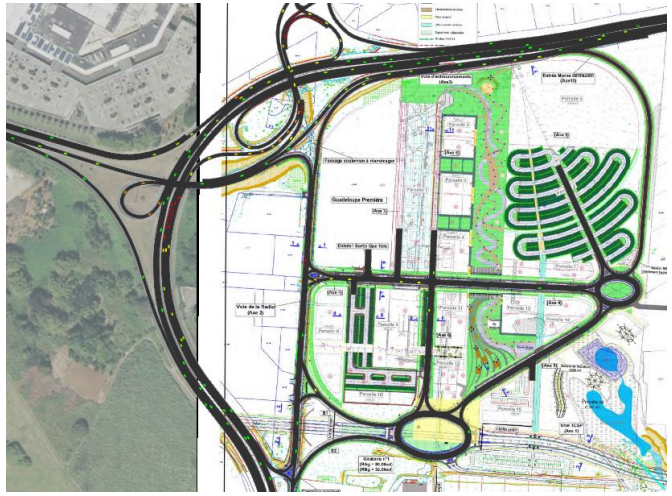
Long terme

Pour les périodes du matin comme du soir et aux deux horizons, les conclusions sont analogues :

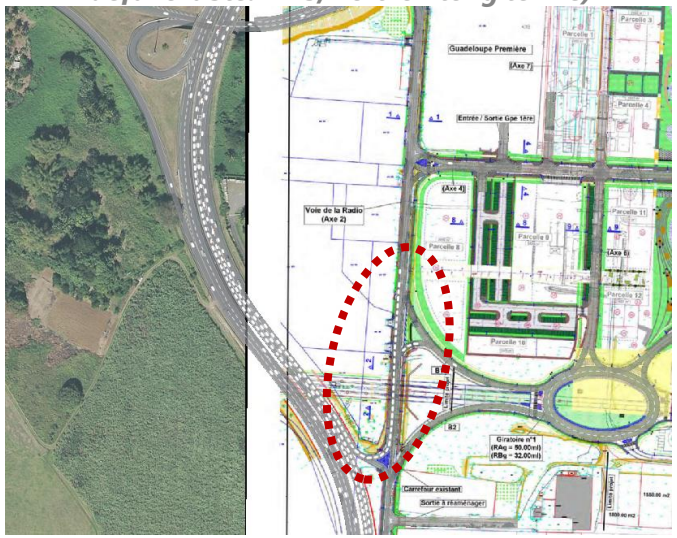
- Circulation fluide sur toute la zone que ce soit pour les flux entrants ou les flux sortants
- De légères remontées de véhicules pour sortir de la Technopole le soir (insertion sur la RN1 en direction de l'échangeur de Destrellan)

<u>Points d'attention :</u>

- Hypothèses prise : répartition des flux entrants/sortants sur l'ensemble du réseau. Cet usage optimal ne pourra être garanti que par la mise en place d'une signalisation claire des chemins d'accès aux différentes zones.
- Simulations réalisées pendant les périodes typiques de congestion (heures de pointes du matin et du soir des mardi/jeudi). Des ralentissements sont néanmoins à prévoir à la fin d'événements de forte affluence au palais des congrès ou au cinéma.



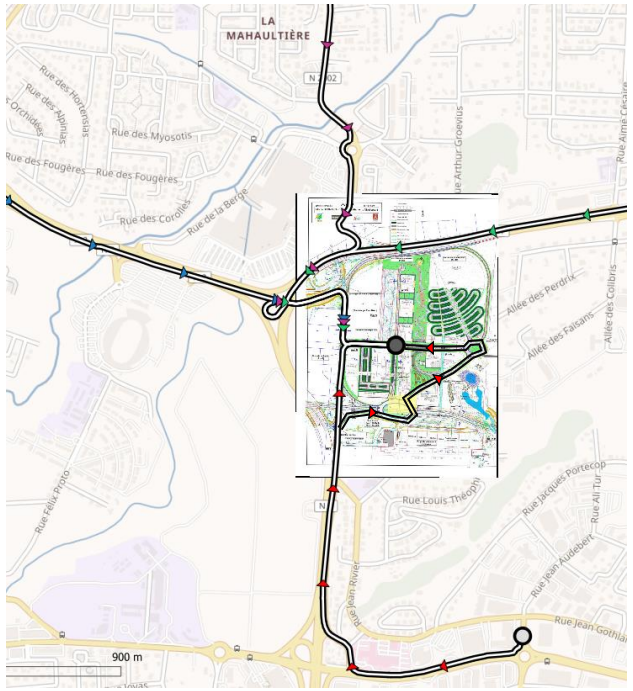
Remontée de file sur la technopole (cas le plus défavorable: HPS, horizon long terme)



Situation projet : Condition de circulation sur l'échangeur de Destrellan (horizon 2025 et long terme)

Variation des temps de parcours sur l'échangeur de Destrellan par rapport à la situation actuelle (moyenne à l'Heure de Pointe du Matin)

Itinéraire	Temps de parcours (fluide)	Temps de parcours (HPM)	2025	Long terme
RN1 (Sud) -> RN1 (Est)	1min45	4min50	+1,5%	+2,1%
RN1 (Est) -> RN1 (Sud)	1min45	2min15	+0,7%	+1,4%
RN1 (Est) -> RN2 (Ouest)	1min45	2min10	+0,6%	+1,2%



Heure de Pointe du Matin :

- Les flux concernés sont principalement ceux entrants sur la zone de la Technopole (attractivité de la zone le matin liée au volume d'emplois)
- Congestion forte pour les flux de l'échangeur en direction de l'Agglomération centrale
  - **-> Flux provenant de l'est : pas en conflit**
  - **-> Flux provenant de sud Basse-Terre : quitte la RN1 en amont de l'échangeur**
  - **-> Flux provenant de nord Basse-Terre : modéré et ne touche que la RN2**
  - **-> Autres flux négligeables (vingtaine de véhicules)**

2025

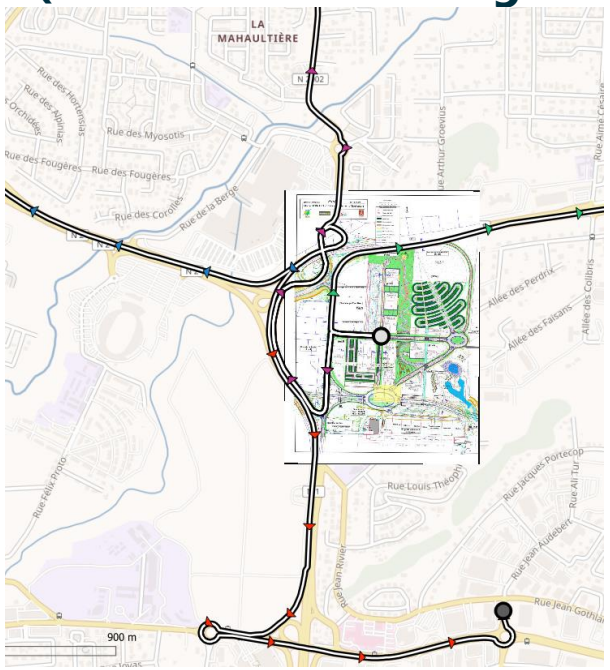
Long terme

egis

Situation projet : Condition de circulation sur l'échangeur de Destrellan (horizon 2025 et long terme)

Variation des temps de parcours sur l'échangeur de Destrellan par rapport à la situation actuelle (moyenne à l'Heure de Pointe du Soir)

Itinéraire	Temps de parcours (fluide)	Temps de parcours (HPS)	2025	Long terme
RN1 (Sud) -> RN1 (Est)	1min45	2min30	+2,8%	+6,2%
RN1 (Est) -> RN1 (Sud)	1min45	2min45	+1,6%	+3,4%
RN1 (Est) -> RN2 (Ouest)	1min45	2min20	+1,4%	+2,8%



2025

Long terme

Heure de Pointe du Soir :

- Les flux concernés sont principalement ceux sortant de la zone de la Technopole (sortie de bureau à l'heure modélisée)

- Congestion forte pour les flux de l'échangeur en direction de la RN2 & RN1 Nord Basse-Terre, congestion vers l'Agglomération Centrale :

  -> Flux en direction de l'est : pas de conflit (insertion directement sur la RN1)

  -> Flux en direction de sud Basse-Terre: attention, pas d'accès par Jarry donc doit passer par l'échangeur sur ses tronçons les plus congestionnés : Dégradation des temps de parcours

  -> Flux en direction de nord Basse-Terre modéré et moins touchés que vers Sud Basse-Terre

  -> Autres flux négligeables (vingtaine de véhicules)

SYNTHÈSE ET CONCLUSION

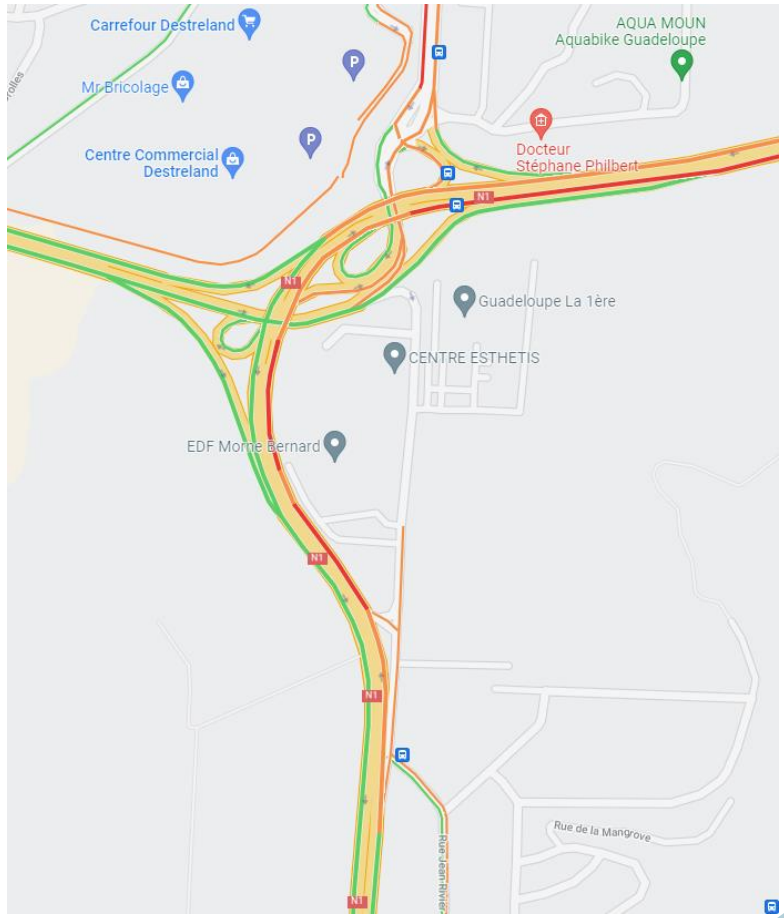
CONCLUSION - TRAFIC ACTUEL ET GÉNÉRÉ PAR LE PROJET

- Une zone fortement sujette à la congestion en raison de la forte polarisation du territoire Guadeloupéen et des axes structurants convergeant dans le secteur (RN1, RN2, RN2002) + présence du CC Destreland fort générateur de flux notamment en heure de pointe du soir

- Un volume de trafic notable généré par la future Technopole à long terme mais très modéré à l'horizon 2025 (sur la base de 1 750 emplois+étudiants à la livraison complète)

- Les utilisateurs de la Technopole devront traverser une part variable (en fonction de leur provenance) de la congestion de l'échangeur de Destrellan pour pouvoir accéder à la zone. Sur certaines sections, ils pourraient ainsi voir leur temps de parcours augmentés.

- Une voie d'entrecroisement qui peut générer des difficultés pour les usagers sortant de la zone vers la RN1 en direction de la Grande-Terre et se retrouvant en conflit avec ceux accédant à la zone depuis la RN1 vers le cinéma par exemple



CONCLUSION - RÉSULTATS DE MODÉLISATION

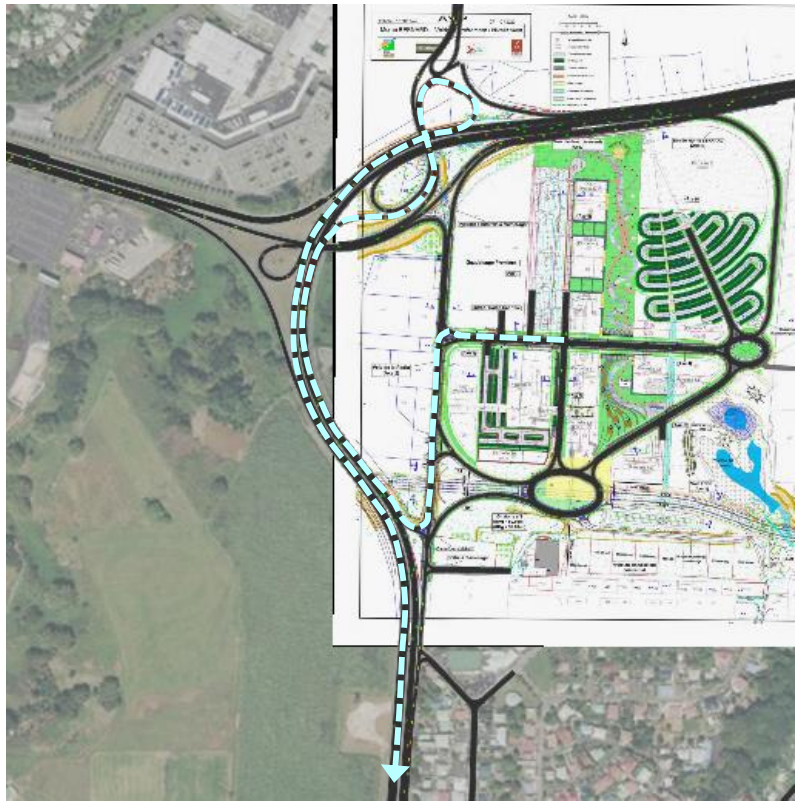
Sur la zone aménagée :

Circulation fluide sur toute la zone aménagée en périodes classiques d'heures de pointe. La circulation pourrait rester fluide lors d'importants événements si les utilisateurs sont guidés dans leur cheminement par une signalisation efficace.

Sur l'échangeur de Destrellan :

L'échangeur étant dors et déjà fortement congestionné, l'impact sur celui-ci reste modéré dans la plupart des cas. Les flux depuis le sud notamment quittent la RN1 avant même d'atteindre l'échangeur.

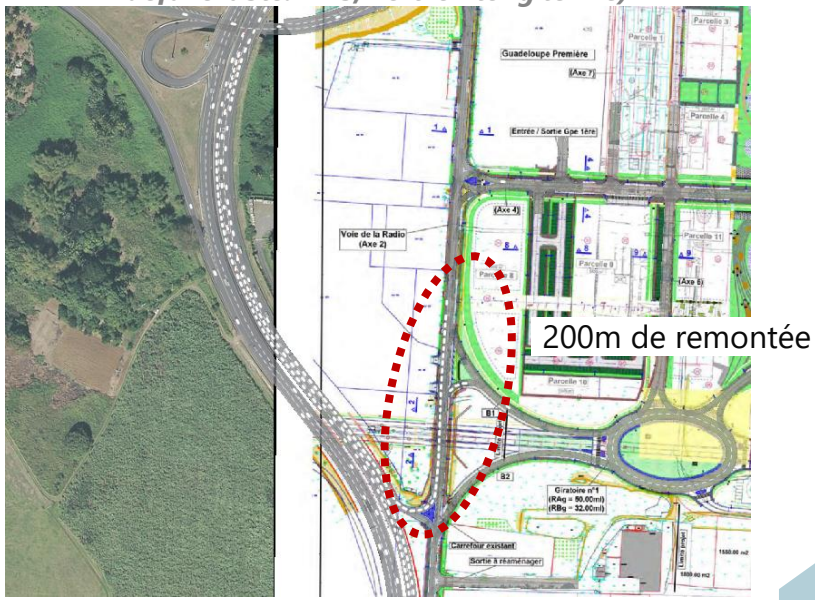
A noter que l'absence de liaison sortante directe en direction de Jarry empêche de répartir les flux sortants sur l'échangeur de Jabrun. Dans la configuration actuelle, 45% des flux générés sont envoyés vers l'échangeur de Destrellan. Les flux depuis la zone partant vers le sud de Basse-Terre sont contraints de faire demi-tour en utilisant l'échangeur de Destrellan, utilisant de fait les tronçons les plus congestionnés de ce dernier et entrainant de plus importantes pertes de temps liées au projet le soir que le matin.



CONCLUSION - PRÉCONISATIONS

- Préconisations
  - Il est important de bien gérer les flux internes à la zone pour « éclater » au mieux le trafic sur les différentes voies internes. Il faudra donc correctement signaler les cheminements au sein de la zone.

  - Attention au trafic de fuite repéré sur le chemin de liaison vers Orange et l'Allée des Colibris (shunt RN1). À intégrer dans les réflexions d'aménagement de la zone et de ce chemin (contrôle d'accès, fermeture physique du chemin…)

    La façon de mettre en place un contrôle d'accès est en étude

Remontée de file sur la technopole (cas le plus défavorable: HPS, horizon long terme)